



左：永光寺の伝燈院に祀られている祖師像。道元や  
瑩山（けいざん）禅師と並び、峨山禅師の像も並ぶ。  
ヒノキの寄木造りで、椅子に腰をかけた姿。下：總持寺の山門前に置かれている峨山道の石碑。山門は  
1932年に再建されたものだ。



2015年5月17日、石川県  
の能登半島を舞台にした第1回  
峨山道（がさんどう）トレイル  
ランで小原将寿が優勝した。タ  
イムは6時間10分42秒。それは  
単なる大会のリザルトとして残  
つただけでなく、この能登半島  
で語り継がれてきた伝説が真実  
だったことを立証する歴史的な  
記録でもあった。

### 朝勤を兼任した 峨山禅師の超人伝説

大会名にも入っているこの峨  
山道とは、石川県の能登半島を  
南北に走る歴史古道で、羽咋市  
(はくいし) の永光寺 (ようこ  
うじ) から輪島市の大本山總持  
寺祖院 (そうじじそいん) をつ  
なぐ約52km (十三里) の山道だ。

現在は舗装路となっている個所  
も多くあるが、休憩なしのハイ  
キングベースで進んでも丸一日  
かかる。

そんな険しい道を、かつて曹  
洞宗大本山となる礎を築いた峨  
山韶穀禪師 (がさんじょうせき  
・ぜんじ) が永光寺と總持寺の  
住職を兼任していた暦3年  
(1340年) から20数年の間  
に往来したと言われている。し  
かも、峨山禪師は深夜3時に永  
光寺での朝勤 (あさじ) を終え  
た後に、52km離れた總持寺の朝  
勤も勤めるということを月に何  
度もしていたそうだ。

このとき總持寺では、大悲心

陀羅尼を気が遠くなるほどゆっ  
くりと読む「真誦 (しんじよ)」  
を行ない、峨山禪師の到着を待  
つていたという。そのならわし  
は、禪師没後約650年経つ  
いまでも続いている。そのこと  
からも、朝勤兼任の伝説は真実  
だと語り継がれ、禪師没後には  
その超人的な伝説に象徴される  
峨山禪師の遺徳を偲び、その足  
跡である峨山道をたどる「峨山  
越え」も修行のひとつとされて  
いた。

だが、近年はその峨山越えも  
途絶え、交通網の発達によつて  
峨山道が使われることも少なく  
なった。時代とともにその道跡  
は薄れていき、道の消失とともに  
に峨山禪師の往来話もいつしか  
伝説化していった。当時60歳を  
超える年齢の禪師が本当に52km  
の距離を短時間で移動できた  
のか？ 曹洞宗において卓越し  
た存在であったが、当時の道の  
整備状況などを踏まえた現代の  
観点から言えば、現実的には難

いことなのでは……？



黒装束姿の住職が山を駆けるイメージを前面に押し出した峨山道トレイルランのポスターを  
見たことがないだろうか？ 石川県の能登半島で2015年から始まったこの大会で  
コースとして使っている歴史古道「峨山道」は、知れば知るほど引き込まれていく魅力がある

RUN+TRAIL =文・写真 Text & Photographs by RUN+TRAIL



禅師没後、峨山道をたどる「峨山越え」をする修験者たちも少なくなくなかつたが（写真上）、その習わしもいつしか途絶えてしまった。左2枚は昭和61年から始まった峨山道巡行の様子。2日間にわたり合計26kmを歩く。

谷内さんは峨山道トレイルランの大会についてもこう話してくれた。「標高300m前後の山々で物足りないかもしれないが、石造遺物や地蔵、五輪塔

## [石川県出身] 高村貴子が振り返る第1回大会の思い出



ス タートしてすぐに永光寺の境内を通るのですが、歴史を感じるというか、すごく雰囲気がよくて印象に残っています。きつかったのが虫が峰の風車が並ぶ区間。ロードのアップダウンが繰り返されて、終わりが見えないんです（苦笑）。第1回だけ通ったという高速道路脇の道でも思い出があります。走っている地元の車から「頑張って！」と応援してくれる人がいたんです。すごく元気が出ましたね。大会に出るまで峨山道のことを知らず、大会前日に説明を聞いて初めて、すごいところを走らせてもらえるんだなと知りました。エイドでは塩と水しか出ませんが、1個所だけ塩おにぎりが出ます。それを食べたときは、これまでにならない幸運な気持ちになりました。続けて2個食べた記憶があります。



## 總持寺祖院

SOUJIJI SOIN



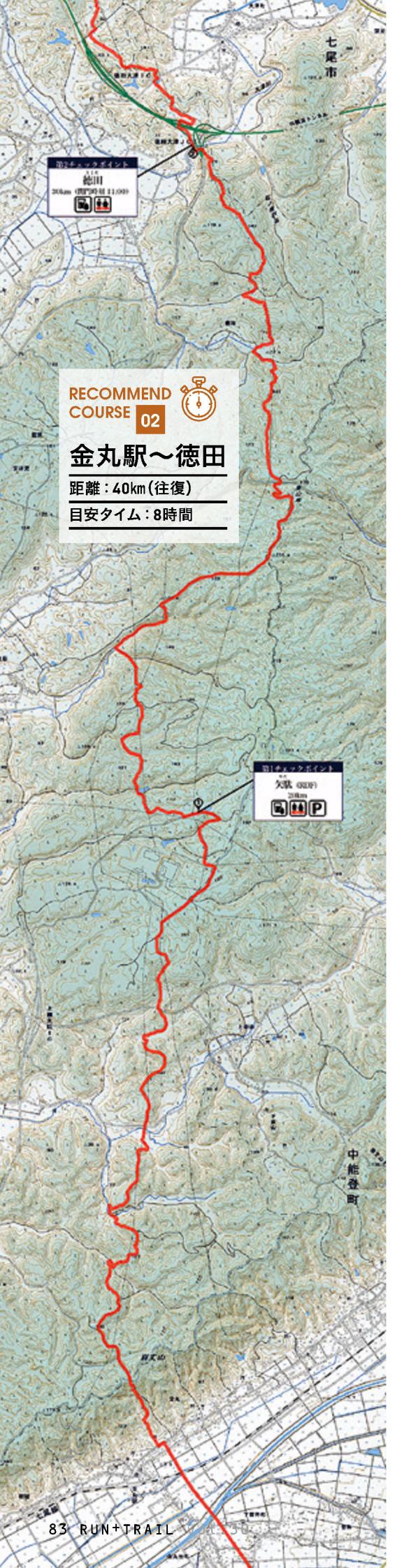
1321年、瑩山禪師によって開創され、かつては曹洞宗の大本山であった總持寺。現在は別院として總持寺祖院と改称している。

そんな空気を切り裂いてくれたのが、冒頭の小原の優勝タイムだった。第1回大会の距離はおよそ73km。その険しい山道を人間の脚でも6時間10分で走破できる——小原の姿が約700年の時を超えて峨山禅師と重なっては羈が晴れる思いだつた。トレイルランの大会を通して、信じていたことに確証が得られた瞬間だった。

峨山道トレイルランは、峨山禅師の650年の大遠忌（だいおんぎ）であった2015年に生まれた新しい大会だ。輪島市として峨山道活用を検討していたタイミングであつたが、昭和61年から続く「峨山道巡行」の存在が大会の誕生、そして峨山道復活には欠かせない。峨山越えが途絶えて古道が失われつつあるなか、昭和60年に入つてからそれを復活させようという有志が集い、過去の文献や現地調査などから古道の研究が進められたのだ。おおよそ4ルートにしぶられ、古道再生の整備が進められた。峨山道トレイルには整備された永光寺から總持寺までの古道を歩く年1回のイベントとして、いまの全国版へと成長していきました。ひとつ補足として門前町全体のイベントに拡大して、峨山道はもともとあります。だから禅師が通つた道は1通り道を峨山禅師はうまく利用してスタートしました。そこから仰など、神仏混淆（しんぶつけんこう）の時代の修験者たちの往来していたんです。永光寺を出た禅師は、できるだけ早く總持寺に着きたかったから、いつも近道を探していたそうです。だから禅師が通つた道は1本ではなく、さまざまな場所にその痕跡が残っているわけです。そう説明してくれた谷内加映さんの父が、まさに峨山道の研究を始めた中心人物。谷内さんはそれを引き継ぎ、現在は峨山道巡行実行委員会の会長を務めている。

峨山禅師は近道を探していた





MOTOFUMI MARUI

## 大会アドバイザー円井基史さん オススメの峨山道試走ルート

### 峨

山道のコースは要所がとても険しく、距離を目安にすると痛いめに、危険な目に合うので、試走される際は事前準備と情報収集をしっかり行なってください。携帯電話の電波が入りづらかったり、コンビニや自販機も希少です。

そんななかでも、一番にオススメしたいのが観光も兼ねた總持寺周辺。フカフカで十三觀音が並んでいるトレイルは、アップダウンが少なく、走れる区間が長いです。山頂の展望はありませんが、大会コースの最高峰である峨山（368m）の登りも比較的緩やかで、その手前にある古和秀水（こわしゅうどう）も歴史を感じられるスポットです。南山（今年の大会の第7CP）までならあっという間。走り足りないと感じるなら、そこから4～5km先の植戸（今年の大会の第6CP）までは比較的フラットな区間で、往復20kmでも3～4時間ほどで帰って来られます。

もうひとつは、金丸駅からスタートして矢駄（今年の大会の第1CP）で折り返す往復22kmか、徳田（今年の大会の第2CP）で折り返す往復40kmのルート。總持寺周辺とは

打って変わって、トレイル率が高い半面、アップダウンが非常に激しいです。まるでノコギリの歯のうえを走るよう……だから、徳田まで片道20kmであっても甘く考えないでください。トップ選手は2時間でいけますが、普通のランナーだと3時間以上、余裕をみて往復8時間の行程になります。タフなコース好きだとしても、時間に余裕を持って臨みたいですね。徳田は近くにコンビニがあり、唯一補給ができるので体力、走力に自信のある人はそこまで足を伸ばす意味があります。大会参加予定で試走をするなら、コース上でもっともエグいこのセクションを体験しておくのは当日の強みになるでしょう。公共交通機関を使っての試走を考えたときにも、アクセスのしやすさは一番。コンビニはないけれど、金丸駅にはトイレがあります。

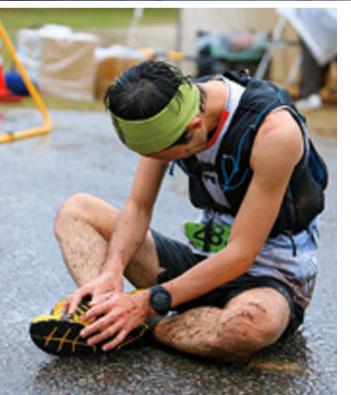
両コースともに注意したいのが粘土質路面。とても滑りやすく、雨天の日はハードなコンディションとなります。ルート上ではほぼ人に会いません。ハイカーとトラブルになる心配はありませんし、古道を維持していくためにも走る意義があると思っています。



**RECOMMEND COURSE 01**  
**總持寺～南山**  
距離：??km(往復)  
目安タイム：??時間



峨山道を使った約70kmのトレイルランレースとして2015年からスタート。アップダウンが激しいわりに走り続けられるタフなコースとして知られ、年ごとにスタート、フィニッシュが入れ替わるのも特徴。



朱印 & 御守り集めも楽しい



能登立国1300年  
記念印付き御朱印

大会参戦とセットで楽しめるのが寺院めぐり＆御朱印集め。總持寺と妙成寺では今年1年、能登立国1300年記念の御朱印を押してもらえる。縁結びで有名な氣多（けた）大社（下写真左）は、ここでしか手に入れられない御守り（右写真）の効果がすごいと評判だ。北陸唯一の五重塔など、境内に10棟の国重要文化財がある妙成寺（下写真右）も参拝しがいがある。



## PLAYBACK 2015-2017 RACE

北陸のハセツネ  
と言われるほどストイック！

峨  
山  
道  
ト  
レ  
イ  
ル  
ラン

### 峨山道トレイルラン Gasando Trail Run

開催日：10月14日  
距離：73km 累積標高：約2900m  
定員：650人 エントリー受付中  
※今年は5km & 10kmを新設！

大会詳細＆エントリーは  
<https://gasando.info>

など、走りながら他の大会に負けないぐらいの文化遺産をコース上では見られます。とくに虫が峰の北側には石造遺物が多く、そういうのも楽しんでもらいたいですね。

大会の主催者が大切にしているのは、当時の峨山禪師の往来をできるだけリアルに再現するというコンセプト。70km超の距離であっても、エイドでは水と塩しか提供されず、唯一、1個所だけ塩むすびが出されるのみ。

それはないそうだ。  
それを簡単に「修行」と表現してしまうとストイックに聞こえてしまうが、峨山禪師を偲び、その姿を山を駆ける自分に重ねてみると、なんとも浪漫のある古道巡走の旅になるのでは、ないだろうか。

参加者は大会中に必要な装備や食料などをスタート時にすべて持たなければならぬ、関東でいうハセツネに近いスタイルを貴き、今後もその方針を変えることはないそうだ。

輪島市 & 羽咋市 ななめ歩き  
観光 & グルメガイド

胃袋の度  
満足  
100%

# 能登半島 完食の旅へ。

Noto Peninsula  
tourism &  
gourmet trip



北陸新幹線によって約2時間30分で金沢へ行くようになつたが、そこから能登半島を北上するとなると、やはりまだ遠いと感じる。だからこそ、旅行や試走、大会参加で訪れるのであれば、めったに足を伸ばせないこの能登半島を満喫して帰りたい。ここでは越後湯沢トレイルランでの県外参加者をモデルに旅のプランを考えてみた。

今年はスタートが永光寺、フニッシュが總持寺祖院。大会前日、金沢でレンタカーを借り、まずは千里浜なぎさドライブウ

エイを経て羽咋市を目指す。宇宙やUFOなどに興味があればコスモアイルへ、寺院めぐりをしてなら妙成寺や氣多大社へ、コスモアイルへ、寺院めぐりをしておきたければ道の駅のと千里浜へ。羽咋市も観光しがいのある町だ。昼食は地元が売り出し中のジビエ料理か、能登舟を堪能したい。じつは輪島市は天然ふぐ漁獲量5年連続日本一で、いまや「ふぐの町」としても知られる。

翌朝はレンタカーを輪島市に置き、羽咋市のスタート地点まで送迎してくれるシャトルバスを利用。レース完走後は休養して、翌日は輪島朝市を散策しながらカバリー・ワーオーク。朝市と zwarても8時ごろから始まるので早起きする必要はない。その後は白米千枚田、キリコ会館など、輪島市の観光を満喫してから帰路につく——という贅沢な「週末十月曜有給」のスケジュール提案だが、せっかく能登半島へ行くなら、これぐらいゆったり楽しみたいものだ。



| 輪島市 | Sightseeing |  
白米千枚田

日本の棚田百選、国指定文化財名勝に指定されているように、四季折々の表情を見せてくれる奥能登を代表する観光スポット。1004枚あるという棚田では日本古来の農法「苗代田」を復活させ、2011年には日本で初めて世界農業遺産に認定されている。10月～翌年3月にかけては、この棚田をイルミネーションで飾るイベントも開催（右写真）されているので、時間に余裕があれば日中とはまた違う幻想的な「棚田の顔」も見ておきたい。



| 羽咋市 | Sightseeing |  
コスモアイル羽咋

江戸時代のころから目撃情報が多く、現在の市民のうち3人にひとりは目撃したことがある、というほどUFOにゆかりのある羽咋市。コスモアイルにも宇宙人やUFOの資料、展示物があるが、他の宇宙船展示物も貴重なものばかり。アメリカ、ソ連初の有人宇宙船も展示され、ソ連のヴォストークは宇宙から帰還した実物。またアポロ計画よりも、ソ連が月に送り込んだ探査機ルナ24号の予備機もホンモノが置かれている。



ここは  
UFOの町



| 輪島市 | Sightseeing |  
キリコ会館

キリコとは能登の祭りで神輿を先導する奉燈（御神燈）。大きなものだと4階建てのビルほどの高さにもなるキリコが会館には並べられ、空中回廊からはそれらを眼下に見ることができる（左）。吹き抜けに設置された大松明（右）を1階のショップから見上げるとその大きさにビックリする。

羽咋市 | MAP 99 |  
千里浜なぎさドライブウェイ

映画のワンシーンのように、波打ち際を車で走れる千里浜なぎさドライブウェイ。それが許されるのは日本で唯一、ここだけだ（世界的に見てもここを含めて3箇所）。約8kmも続く砂浜道は、天気が良ければ確実に車を停めたくなる。また羽咋市は国の絶滅危惧種に認定されているイカリハンミョウが生息する地域で保護活動にも力を入れている。

**羽咋市ではジビエがアツい！**

全部のとしし  
オムライス、丼でいただく「のとしし」

爆発的にイノシシが増えている能登半島。羽咋市でも近年の被害が甚大で、捕獲に尽力している。平成27年から「のとしし大作戦」というイノシシとの共存をテーマにした事業がスタートし、羽咋市は食肉処理業の許可を得て捕獲したイノシシを廃棄するのではなくジビエ料理へと換えることに成功している。写真是のとしし10品目を提供するハマヤさん。

**ジビエ** JIBIE

## 能登丼

NOTO DON

魚介だけじゃない!  
各店の個性と能登の旨さが凝縮！

奥能登産のコシヒカリと水、メイン食材に地場の旬の魚介類。能登で育まれた肉類や野菜、地元産の伝統保存食を使用するという条件で提供されるメニュー。輪島市内でも21店舗が参加。探してみては？



創業45年のやぶ新橋では新鮮なふぐ料理をいつでも食べられる。石川県輪島市河井町24-17 ●0768-22-0006 火曜定休



| 輪島市 | Sightseeing |  
輪島ふぐを使った限定メニュー  
わじま食めぐり2018

統一した加工所からの出荷体制を整えた輪島市は、免許がなくてもふぐ料理を提供できる店を拡大。いまでは48店舗を数える。4月1日からは市内9店舗にて税込1300円で輪島ふぐを提供する「能登立国1300年記念わじま食めぐり2018」も実施している。ふぐ新橋では「輪島恵みセット」として、地酒冷酒1本十輪島ふぐを含むおつまみ5種盛り、またはその他の飲みもの十輪島ふぐを含むおつまみ7種盛り（写真上）がこの1300円メニューとなる。ちなみに、やぶ新橋人気メニューがふぐの炙り丼（下写真）。炙ることで香ばしさが引き立ち、口にかき込みたくなる旨さだ。



## 輪島朝市

WAIJIMA MORNING MARKET

輪島市出身 永井豪記念館も発見！

買うてくだあ～

名物のえがらまんじゅう

輪島ふぐはり寿司300円！

地元の人との触れ合いが楽しすぎる！

| 輪島市 | Sightseeing |  
行けばいいことがある輪島名物「朝市」

レース翌日、疲れた身体のリカバリー散歩に最適なのが輪島朝市。新鮮な海産物や山の恵みを食べ歩きができるだけでなく、地元ならではのお土産探しも楽しめる。食べ歩きと言うと甘いものを連想するが、さすがは輪島。イカやタコのひものに加え、ふぐのお寿司まで食べられる。お土産として喜ばれそうのが、奥能登で作られている魚濱「いしる」。露店はおじいちゃん、おばあちゃん主体だが、わずか360mほどの朝市通りは活気があり、明るい雰囲気に包まれている。店主らと会話しながら歩くだけでも、元気が出てくる散歩になる。

創業106年ながら、能登11蔵のなかでは2番目に若いといふ吉酒造店。自慢は井戸水での仕込みだ。試飲はし放題、あま酒は1杯100円。

食べ歩いてお土産をゲットできる朝市はオススメ！

左：1個50分かけてワラジの御守りを作るおばあちゃん。上：輪島ドラマ記念館。

朝市さかばでは持ち込みで焼いてもらうことも可能。名物の海鮮丼も絶品だが、新鮮な刺身の串もオススメ。この日はブリ、ふぐ、たこ。

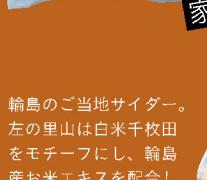
はたはた食べたことある？オススメよ

## おみやげ

SOUVENIR



江戸時代末期からの歴史を持つ、輪島市の白藤酒造。仕込みからしばらくまで、すべて手作業なので量産ができないが、そのぶん味には自信あり。代表銘柄として白菊などが有名。



輪島のご当地サイダー。左の里山は白米千枚田をモチーフにし、輪島産お米エキスを配合している。右の里山は海女漁をモチーフにし、舳倉島の天然塩を配合。微炭酸で飲みやすい。



江戸時代に技術が確立されたと言われる輪島塗は、丈夫で高級感があふれる漆器。伝統工芸品なので高価だが、種類が豊富な輪島漆会館にも立ち寄りたい。